LEGENDS CARS CHAMPIONSHIP

Provisional Championship Points Position

DRIVER		TOTAL	R1	R2				R3			R4			R5			R6			R7			R8			R9			R10			R11			R12			R13			R14			Pen. Pts
			Brands 20-22/04					Anglesey 25-26/05						Brands Hatch 1-2/06						Donington 10-11/08						Snetterton 7-8/09						Pembrey 5-6/10						Brands Hatch 3-4'11					
RUDMAN	**Miles**	**4350**	160	160	100	185	110	185	170	130	200	170	160	140	150	5	170	185	160	100	160	150	10	200	170	150	170	200	200	185	5													-50
SMITH	**Sean**	**4225**	140	5	170	70	130	5	120	200	170	140	140	110	200	140	100	200	120	160	185	160	160	185	185	5	100	185	170	200	200													
MICKEL	**John**	**4175**	150	170	130	160	150	150	185	120	120	160	150	170	120	200	130	140	170	185	170	200	10	170	160	130	140	160	5	160	160													-200
HARRAWAY	**Simon**	**3835**	200	60	185	150	185	200	160	150	185	200	185	160	185	5	150	5	-	200	140	5	185	150	140	140	160	80	5	150	185													-200
PETT	**Marcus**	**3750**	130	70	150	130	120	170	200	160	70	5	200	200	90	160	200	120	130	5	120	120	150	110	80	110	130	100	160	140	130													
GIBSON	**Will**	**3685**	80	30	110	110	5	5	130	70	110	120	70	150	170	170	5	170	150	150	200	185	200	60	150	185	200	150	150	170	150													
SIMMONS	**Paul**	**3505**	90	90	40	120	140	130	110	90	150	130	80	70	80	50	160	160	185	5	150	170	5	130	200	170	120	120	130	120	170													
MILLS	**Conor**	**3150**	185	5	200	170	200	160	5	100	140	5	130	120	160	185	120	150	80	170	130	130	5	120	5	120	150	5	-	-	-													
HALL-MORTON	**James**	**2915**	110	200	90	140	5	140	30	40	80	150	110	185	110	150	185	130	140	5	5	100	80	160	5	60	110	5	5	60	140													
PARKER	**Jack**	**2680**	120	140	30	200	160	5	140	185	160	185	120	-	-	-	-	-	-	70	5	5	170	10	120	200	185	170	185	5	-													
ANTHONY	**Nathan**	**2530**	10	130	160	100	60	90	80	110	100	90	90	100	70	130	90	60	90	130	5	140	60	140	30	5	5	5	140	130	60													
KING	**Robert**	**2510**	70	150	120	90	5	80	5	170	130	100	170	80	140	120	140	90	70	5	5	5	130	5	110	160	70	dq	70	110	80													
BRIDGEMAN	**Nick**	**2400**	30	120	80	5	70	100	100	140	60	40	60	50	60	110	80	100	100	110	100	60	100	50	5	100	90	130	90	100	100													
SCHLUP	**Mike**	**2030**	40	5	50	30	50	70	70	50	90	80	50	60	50	100	70	50	60	5	90	90	110	80	100	70	80	90	110	70	110													
FOUNTAIN	**Robin**	**1550**	100	185	20	60	170	-	-	-	-	-	-	130	100	5	30	80	110	5	-	5	140	5	5	90	40	110	100	50	5													
SIMKISS	**Paul**	**1300**	60	110	140	50	100	120	90	80	50	110	100	-	-	-	-	-	-	80	20	20	20	10	40	-	-	-	-	-	-													
READ	**William**	**970**	5	40	10	5	5	60	60	5	40	70	5	5	30	40	40	40	40	40	40	10	10	5	5	50	50	70	60	40	70													
RAINBOW	**Matthew**	**900**	50	100	70	40	80	110	150	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	60	70	5	20	20	-	-	-	-	-	-													
LEGGATT	**Rickie**	**835**	-	-	60	80	90	-	-	-	-	-	-	90	130	80	-	-	-	140	80	80	5	-	-	-	-	-	-	-	-													
CLARK	**Daniel**	**660**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	110	110	120	100	130	-	-	-	-	-	-													
McCOSH	**Gerard**	**655**	10	50	10	20	40	-	-	-	-	-	-	40	20	70	60	30	50	60	5	30	40	40	60	-	-	-	-	-	-													
NORMAN	**Jonty**	**610**	-	-	-	-	-	50	50	60	30	60	5	5	40	90	50	70	5	20	5	5	30	30	5	-	-	-	-	-	-													
GRAINGER	**Thomas**	**595**	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	110	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
WARD	**Dave**	**530**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	90	70	-	-	-	80	80	120													
TURNER	**Philip**	**450**	10	5	10	10	30	40	40	5	20	50	40	30	10	60	20	20	5	10	10	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
BOURNER	**Mike**	**430**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	70	50	-	-	-	80	60	140																
SHENTON	**Neil**	**420**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	50	40	50	70	90	-	-	-	-	-	-													
NEEDHAM	**Chris**	**300**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	90	90													
BEATY	**Keiran**	**165**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	30	5	70	5	50	-	-	-	-	-	-													
FASTRES	**Guy**	**140**	20	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
BURTENSHAW	**Glenn**	**5**	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													